

Tratto dal sito DFRACING.WORLD:

Joysway sta ora spedendo un verricello aggiornato noto come "DF Sailwinch". Questo sarà ora il verricello standard installato sia nel DF65 che nel DF95. È un verricello digitale con un motore coreless, ingranaggi completamente in metallo, doppi cuscinetti a sfera e valutato per l'uso a 6,6 V per adattarsi alle popolari batterie ricaricabili LiFe.

Il team di progettazione si è assicurato che il nuovo verricello, quando utilizzato con il tamburo appropriato, corrisponda alla velocità dei vecchi argani, quindi non c'è alcun miglioramento delle prestazioni. Quando viene acquistato come pezzo di ricambio, viene fornito con un tamburo rosso da 16 mm di diametro per il DF65 e un tamburo arancione da 25 mm per il DF95, questi si adattano all'esclusivo albero di uscita a 20 denti nel verricello. Nessuna modifica alla regola di classe è necessaria a seguito dell'introduzione del nuovo verricello, ma a breve verrà rilasciato un chiarimento sul loro utilizzo sul sito DF World

www.dfracing.world



Perché era necessario il nuovo Sailwinch?

C'è stato a lungo un problema con i vecchi argani per quanto riguarda la precisione alle estremità della corsa della scotta. 'End Creep' è stato il primo problema, questo è quando il verricello si avvicina a un punto finale incoerente o quando viene telonato si allenta di una piccola quantità, nessuna di queste situazioni ha aiutato con un controllo preciso in posizione completamente telonata. Gli sforzi per risolvere questo problema sui vecchi argani hanno portato solo a "Vicoli ciechi" in cui la scotta si avvolgeva in un punto finale ragionevolmente coerente, ma quando si cercava di srotolare una piccola quantità, non succedeva

nulla e quindi la linea di scotta saltava di alcuni millimetri , ancora una volta, controllo non soddisfacente nella posizione di bolina stretta.

È diventato evidente che era necessario un aggiornamento delle specifiche del verricello per superare questi problemi. Il team di progettazione ha fatto attenzione che si trattasse solo di un aggiornamento di qualità e non di un cambiamento che migliora le prestazioni.

Vantaggi:

- Controllo accurato della vela
- Stesso verricello utilizzato su entrambe le classi, quindi è necessario solo un ricambio se si gareggia con il DF65 e il DF95
- Classificato per 6,6 V per adattarsi alle batterie LiFe ricaricabili di uso comune in tutto il mondo
- Specifiche e componenti più elevati dovrebbero portare a un verricello più affidabile
- Nessun miglioramento delle prestazioni rispetto ai vecchi argani

Svantaggi:

- La qualità ha solo un prezzo, quindi il nuovo DF Sailwinch è più costoso (verificare con il fornitore locale per i prezzi precisi), ma ora è possibile utilizzare lo stesso argano su entrambe le classi DF

I vecchi verricelli saranno ancora disponibili come pezzi di ricambio per coloro che sono felici di continuare ad usarli e non vogliono spendere di più per il nuovo.

Dragon Sailing USA ha pubblicato un eccellente video su YouTube che mostra un confronto tra argani nuovi e vecchi su www.youtube.com/watch?v=U1yFkkMe0T4

NOVITÀ – Kit di aggiornamento per la posa del cavalletto della barca

Oltre al nuovo verricello, Joysway ha introdotto un kit di aggiornamento che può essere facilmente montato sui cavalletti esistenti per consentire l'appoggio dell'imbarcazione sul cavalletto per una maggiore stabilità e sicurezza in situazioni esterne. Questo kit è ora un equipaggiamento standard fornito con tutte le nuove barche versione 7 e versione 2 (vedi sotto) oltre ad essere disponibile come pezzo di ricambio.



Kit di aggiornamento del supporto come fornito.

Versione 7 DragonForce65 e versione 2 DragonFlite95

Le nuove barche che escono dalla fabbrica saranno ora equipaggiate con il nuovo DF Sailwinch e includeranno anche il kit di aggiornamento dello stand di serie. Per differenziarli dai vecchi stock sono stati denominati DF65 v7 e DF95 v2. A parte queste modifiche e gli aggiornamenti alla grafica della scatola e alle istruzioni per la costruzione, sono identiche alle barche attuali.

Il prezzo al dettaglio delle barche DF è stabile ormai da tempo. Quindi, in linea con la maggior parte degli altri prodotti in tutto il mondo, ci sarà un aumento dei prezzi in arrivo con le nuove barche DF65 v7 e DF95 v2. Questo sarà nella regione del 20% per il 65 e 15% per il 95. Questi aumenti di prezzo sono stati necessari per i seguenti motivi:

- Aumento di tutti i materiali e componenti elettronici in Cina**
- Massicci aumenti dei costi di spedizione dei container (fino a sei volte rispetto a un anno fa!)**
- Kit di aggiornamento del cavalletto e del cavalletto aggiornato forniti come equipaggiamento standard**

Gli aumenti sono stati mantenuti il più bassi possibile, ma speriamo che sarete d'accordo sul fatto che le barche DF rappresentano ancora un valore straordinario per ciò che offrono.

Novembre 2021