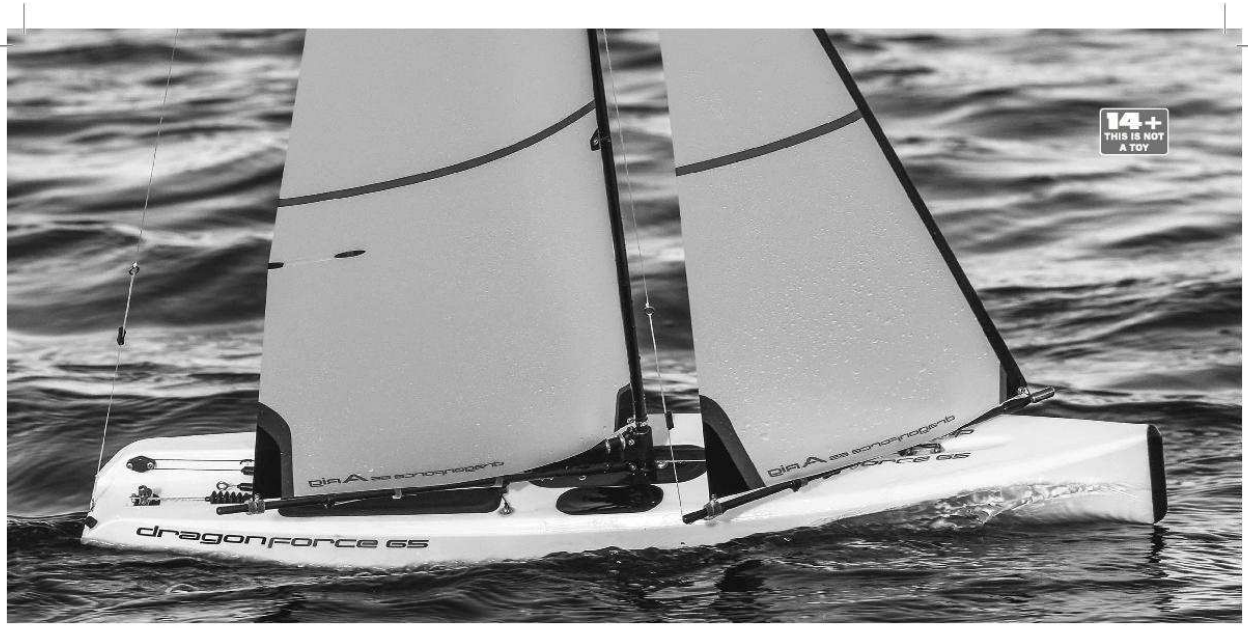


dragonforce 65

650mm R/C High Performance Racing Sailboat

Joysway RC hobby world ®
www.Joysway-Hobby.com

For more information about the boat
and the DragonForce 65 racing class. visit:

www.dfracing.world

Specifiche

Lunghezza: 650mm
Larghezza: 116,5mm
Altezza albero: 915mm
Altezza totale: 1338mm
Peso totale versione RTR:1200g (no batterie)
Superficie randa: 1460cm2
Superficie fiocco: 766cm2
Superficie velica totale: 2226cm2
Materiale scafo: ABS stampato con verniciatura finale ed autoadesivi
Possibile fornitura in due versioni: versione RTR 8815 con radio e ricevente
versione ARTR 8815A senza radio e ricevente
Entrambe le versioni hanno bisogno di:
n.4 batterie AA per radio e n. 4 batterie AA per ricevente

MANUALE ISTRUZIONI

QUESTO MODELLINO NON E' UN GIOCATTOLO. QUESTE ISTRUZIONI DEVONO ESSERE LETTE CON LA SUPERVISIONE DI UN ADULTO

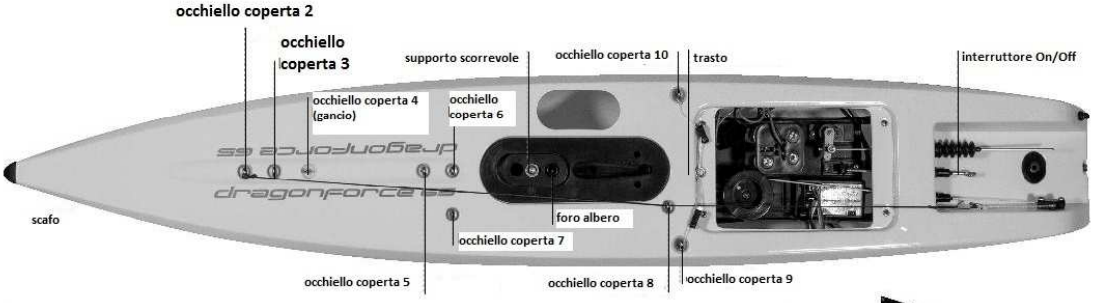
DRAGONFORCE 65 2.4GHz R/C RACING SAILBOAT

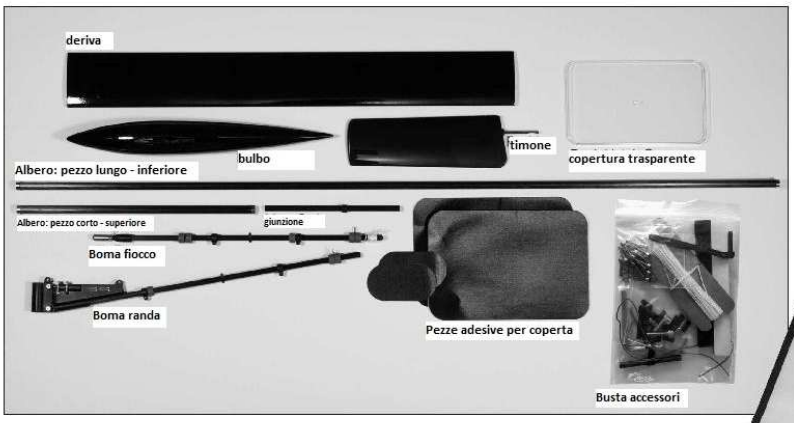
Questo manuale è riferito ai modelli 8815 (RTR) e 8815A (ARTR)

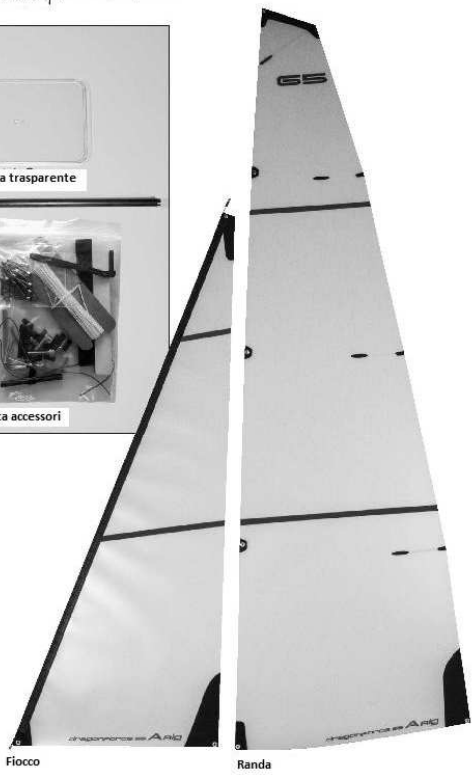
IMPORTANTE:

- Questo non è un giocattolo. L'assemblaggio e l'utilizzo di questa barca richiede la supervisione di un adulto
- Prendetevi il tempo necessario per leggere attentamente e completamente questo manuale prima di iniziare ad operare con questo modello. Questo manuale contiene le istruzioni necessarie per costruire ed operare con questa barca radiocomandata.

CONTENUTO DELLA SCATOLA







COMPONENTI RICHIESTI PER IL COMPLETAMENTO

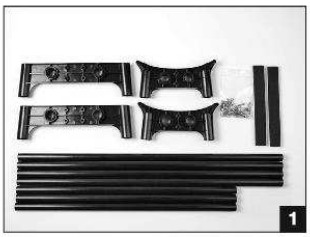
- **La versione RTR (8815) necessita di 8 batterie tipo "AA" (normali o ricaricabili) 4 per la radio e 4 per il porta batterie**
- **Un piccolo tubetto di colla cianoacrilica/supercolla**
- **Un paio di pinze con punte sottili e un taglierino**

TERMINOLOGIA DI BASE

PRUA	parte davanti della barca
POPPA	parte posteriore della barca
SINISTRA	parte sinistra della barca vista da poppa
DRITTA	parte destra della barca vista da poppa
SCAFO	il corpo della barca
COPERTA	parte superiore dello scafo
DERIVA	lama che provvede alla stabilità laterale della barca
TIMONE	lama verticale montata a poppa serve per girare

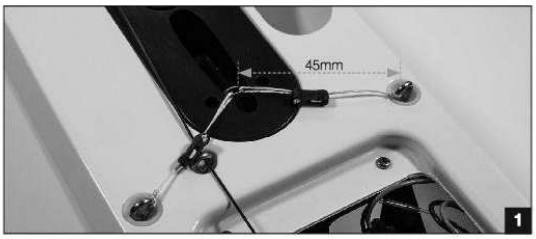
MONTAGGIO CAVALLETTO

1 Controllate tutti componenti del cavalletto. N.B. dadi, bulloni e supporti in gomma sono nel sacchetto accessori
2 Montate i componenti in plastica utilizzando i dodici bulloni forniti
3 Montate le gambe (utilizzate i quattro tubi più lunghi)
4 Fissate e tre tubi più corti
5 Incollate la spugna adesiva sulla parte superiore del cavalletto per proteggere l'appoggio dello scafo



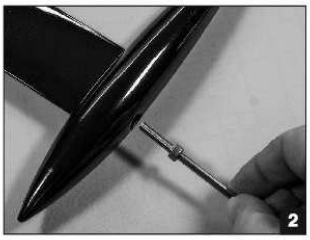
TRASTO

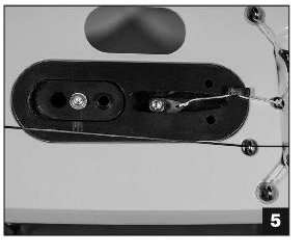
1 Verificare che la distanza tra l'anello ed il gancio in coperta sia di 45mm; eventualmente sistemare
2 Dal sacchetto accessori, prendere il "piatto supporto trasto" ed un biscottino. Tagliare 130mm di dyneema. Annodare un capo nel foro piccolo del "piatto supporto trasto". Passare l'altro capo attraverso il biscottino (vedi schema sull'altra pagina) attraverso l'anello e nuovamente nel biscottino. Portare ad una lunghezza di 65 mm come indicato nella foto 2, con il biscottino posizionato all'incirca a metà della lunghezza e fate un nodo. Tagliare la parte eccedente.



DERIVA ED ASSEMBLAGGIO BULBO-DERIVA

1 Trovate i componenti per la deriva ed il bulbo nel sacchetto degli accessori. (2 viti con testa a brugola/esagono)
2 Usate la vite più lunga per fissare il bulbo alla deriva
3 Infilare la deriva nella scassa, nella parte inferiore della barca
4 Passare la vite corta attraverso il foro più grande del "piatto supporto trasto".
5 Fissare la vite, prestando attenzione a non eccedere nel serraggio.





3 Montare tutti gli anelli vela in tutti i 5 occhielli; per ora lasciateli aperti.

4 Infilare la parte più corta della "giunzione albero" nella parte inferiore dell'albero lungo. Una goccia di colla CIANO sulla parte superiore della "giunzione albero" fisserà le due parti permanentemente.

5 Partendo dal secondo "anello vela" (dall'alto) infilare l'albero negli "anelli vela"

6 Prendere dal pacchetto accessori la "giunzione albero" corta ed infilarla nell'albero corto verificando che la parte sporgente sia rivolta verso il basso. Incollare. Infilare quindi il tutto nell'albero lungo e bloccare con CIANO. Infilare i restanti anelli vela e quindi chiuderli.

7 Tagliare circa 230mm di dyneema e legare un capo al "foro A" del vang del boma randa (vedi disegno a pag. 5).
Questo creerà un sistema di regolazione chiamato CUNNINGHAM. Infilare il boma randa nella parte inferiore dell'albero.

8 Passare il filo nell'occhiello della vela, nuovamente nel "foro A", attraverso il biscotto, nel "foro B", e poi nell'ultimo foro restante del biscottino. Sistemare la lunghezza del dyneema in modo che il biscotto si trovi a metà tra il foro A ed il foro B e ci sia una distanza di 8 mm tra la parte superiore del vang e la borchia inferiore della vela. Fare il nodo e tagliare la parte eccedente.

9 Infilare l'occhiello posteriore della vela nel gancio. Con un paio di pinze a punta stretta, chiudere la parte superiore del gancio sull'occhiello in modo che la vela non possa uscire.

10 Dal sacchetto accessori prendere la testa d'albero ed il buttafuori in carbonio. Montare i due pezzi assieme, controllando che si infilino correttamente (possono essere incollati). Montare il tutto sulla testa dell'albero.

11 Tagliare 130mm di dyneema a legarlo all'occhiello in alto della vela. Tirare leggermente e far passare la corda nel foro del buttafuori e fare il nodo. Conviene fare un solo tratto di dyneema per agevolare l'apertura della parte alta della vela. La giusta regolazione sarà poi eseguita con il cunningham.

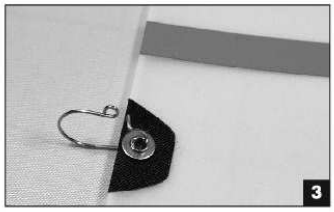
12 Tagliare 900mm di dyneema per il paterazzo. Annodare un capo al buttafuori (foto 12). Legare uno degli anelli da 6 mm all'atro capo all'incirca a 770mm dal foro del paterazzo. Montare l'albero sulla barca.

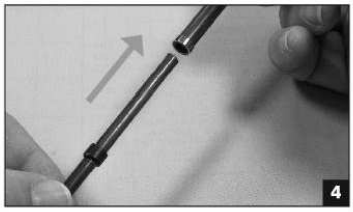
13 Per rendere regolabile il paterazzo, tagliare circa 500mm di dyneema, fare un'asola ad un capo, passare con l'altro capo nei primi due fori del biscotto, attraverso l'anello in metallo alla fine del paterazzo e nuovamente nel biscotto. Agganciare l'asola al gancio fisso posto sullo scafo a poppa, tirare leggermente il paterazzo e posizionare il biscotto nel mezzo. Fare il nodo e tagliare l'eccedenza.

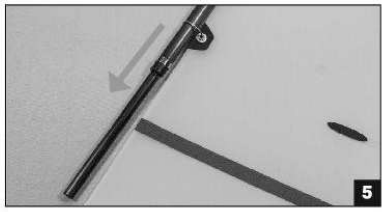
14 Azionare il van in modo che la balumina della randa sia leggermente in tensione e provare a girare la randa che si deve aprire senza sforzo. Mettere il cunningham leggermente in tensione.

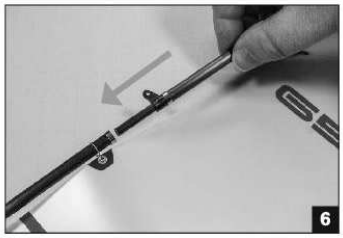
15 Verificate che la misura del paterazzo corrisponda a quanto indicato nel diagramma (930mm)

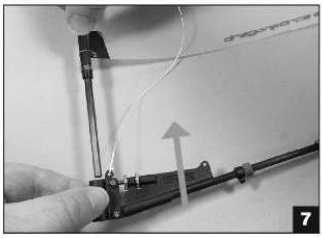
16 Aggiustate la posizione di ganci vela e degli anelli in silicone in modo che la base della randa abbia una distanza di circa 20mm, al centro, rispetto al boma.


3

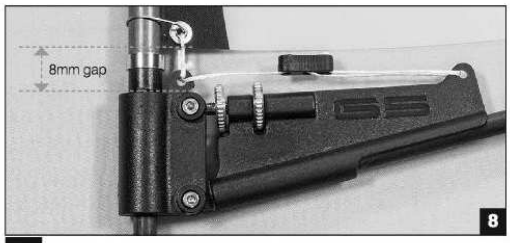

4


5

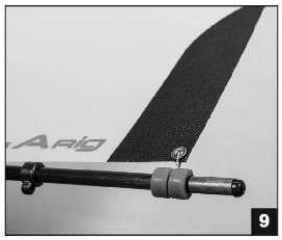

6


7

7



8


9

9

ASSEMBLAGGIO TIMONE

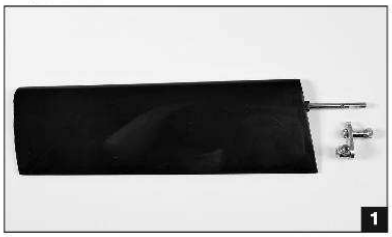
1 Trovate i componenti del timone nel sacchetto accessori.

2 Inserire il timone nello scafo.

3 Assicurarsi che il timone sia completamente infilato nel foro. Montare la squadretta timone e bloccarla sul timone. Verificare che la vite stringa la parte piatta dell'albero del timone.

4 Infilare l'asta del servotimone nella parte superiore della squadretta. Posizionare il timone in allineamento con la deriva e bloccarlo con la vite.

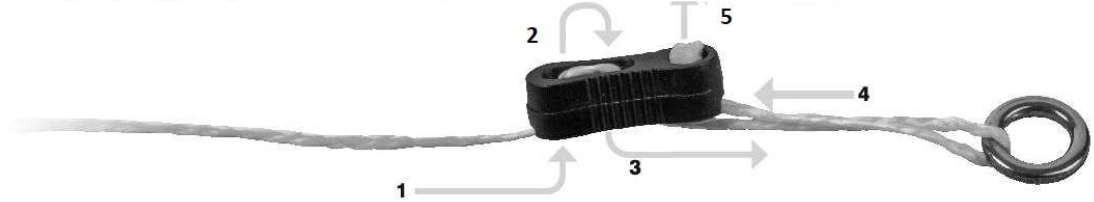
N.B. L'allineamento andrà verificato e/o aggiustato con la vite sopra la squadretta del timone, quando la barca sarà accesa.



MONTAGGIO RANDA

N.B. prima di procedere al montaggio della vela, leggere attentamente i tre punti seguenti:

- per fare in modo che il dyneema non si sfilacci quando viene tagliato, mettetealcuni punti di colla cianoacrilica (ciano), dove dovete tagliare, procedete con un taglio angolato sulla parte di corda con la colla. Otterrete quindi un capo rigido e diritto, facile da passare nei fori del biscottino.
- dopo aver fatto il nodo, ed eliminato le parti eccedenti della corda, mettete una goccia di CIANO sul nodo stesso. Il tempo usato per incollare tutti i nodi vi assicurerà la mancanza di sorprese sulla barca.
- eseguite il passaggio del dyneema come indicato nella figura.



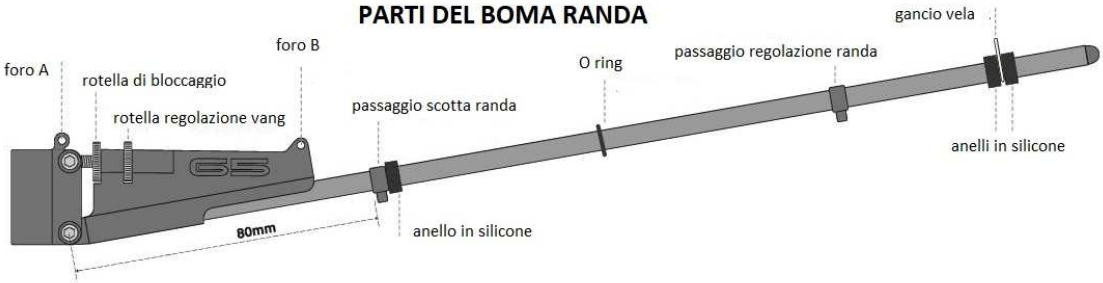
PROCEDURA DI MONTAGGIO

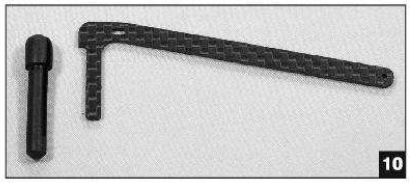
Se seguirete tutte le indicazioni riportate nelle seguenti istruzioni, la barca avrà una buona base di regolazione che porterà ad una buona performance nella navigazione

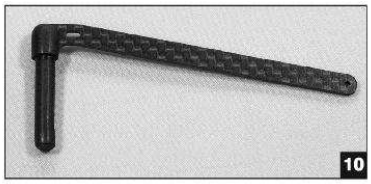
1 Posizionare il segno in rilievo sul "piatto supporto albero" con la seconda tacca sulla coperta. Stringere la vite.

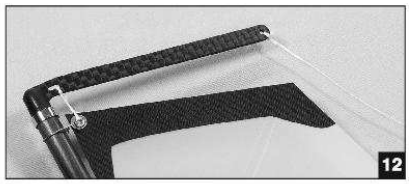
2 Posizionate il "passaggio scotta randa" alla misura indicata. La posizione degli anelli in silicone e dei ganci vele è modificabile per facilitare il corretto posizionamento della vela

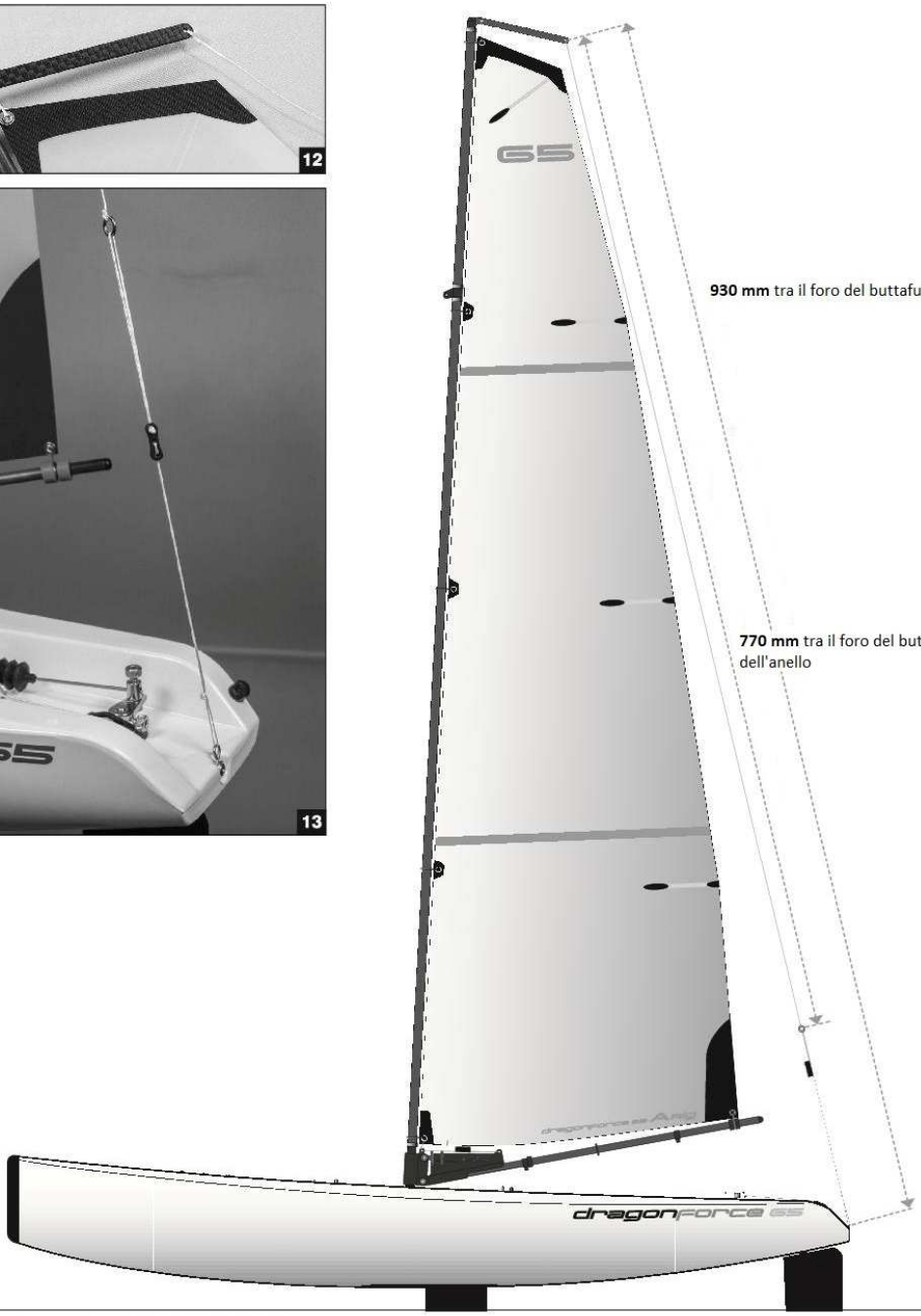
PARTI DEL BOMA RANDA







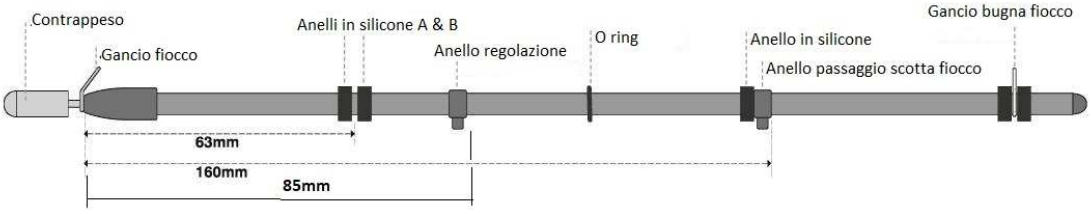




930 mm tra il foro del buttafuori e il gancio a poppa

770 mm tra il foro del buttafuori ed il centro dell'anello

BOMA FIOCCO

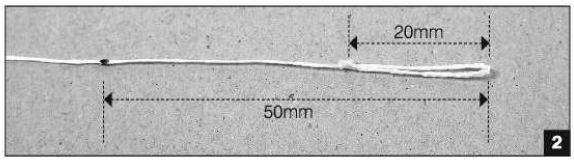


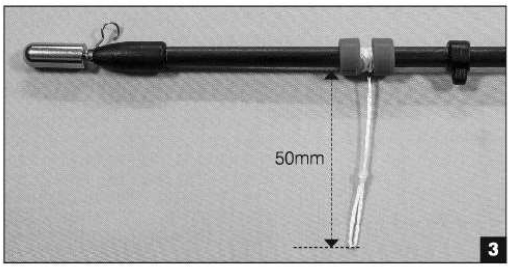
1 Posizionare o verificare la distanza, se già montato, dell'anello passaggio scotta (160mm), degli anelli in silicone A & B (63mm) e l'anello di regolazione (85mm) dalla punta del boma fiocco. Gli altri anelli in silicone e ganci vele sono mobili per facilitare la regolazione della vela.

2 Tagliare 350mm di dyneema per creare il gancio fiocco. Fare un cappio di circa 20mm di lunghezza ad un capo del filo, fare un nodo ed incollarlo con il CIANO. Dal fondo del cappio segnare sulla corda una distanza di 50mm.

3 Annodare ed avvolgere il il filo "gancio fiocco " creato tra gli anelli in silicone A&B fino a quando il segno marcato sul filo arriva al livello inferiore del boma fiocco. Fare un nodo per impedire che si muova. Una volta che la barca è completamente armata e verificata, può essere incollato e tagliata la parte in esubero.

N.B.: Nel caso sia difficile fissare il "gancio fiocco" nell'occhiello 4 sulla coperta, annodare un pezzo di dyneema di circa 80mm alla fine del cappio così ? tirando questo filo sarà più agevole infilare il "gancio fiocco" nell'occhiello





MONTAGGIO FIOCCO

4 Togliere il contrappeso dalla parte anteriore del fiocco. Avvitarlo e mettere un goccio di colla CIANO per bloccarlo.

ATTENZIONE: assicurarsi che lo strallo sia libero di scorrere nella tasca del fiocco. Se dovesse essere bloccato fate attenzione, nello sbloccarlo, a non rovinare la vela.

5 Montare il gancio vela sull'anello del fiocco anteriore, infilare quindi il contrappeso nell'asola dello strallo e nel gancio vela, infilarlo quindi nel boma fiocco lasciandolo fuoriuscire di circa 5 mm.

6 Montare il gancio vela nell'anello del fiocco posteriore. Con una pinza a becco fine stringere il gancio per impedire alla vela di uscire durante la navigazione. Attenzione che potrebbe essere necessario riaprirlo in caso di sostituzione del fiocco.

7 Passare il "gancio fiocco" creato in precedenza sul boma fiocco attraverso l'occhiello di coperta 2 e poi bloccarlo sull'occhiello 4

8 Tagliare 160mm di dyneema ed annodare un capo sull'anello della vela, poi attraverso i due fori sul biscottino, nel foro dell'attacco fiocco e nuovamente nel foro rimasto libero del biscottino. Mettere leggermente in tensione, fare il nodo e tagliare la parte eccedente.

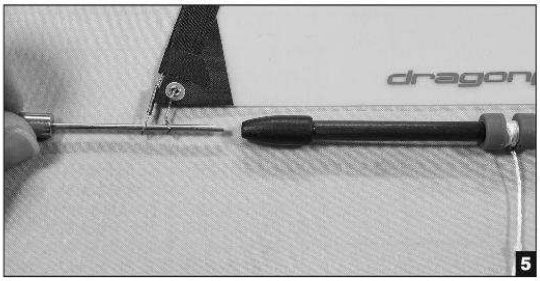
9 Tagliare 140mm di dyneema. Annodare un capo al filo d'acciaio (strallo) del fiocco, passare nei due fori del biscotto, nel foro dell'attacco fiocco e nuovamente nel foro del biscottino rimasto libero. Mettere leggermente in tensione, fare il nodo e tagliare la parete eccedente. Per la posizione del biscottino vedere la foto 9. Una volta bloccato, tirare verso il basso fino a quando la tasca comincia a fare le grinze. Usare l'altro biscottino per toglierle.

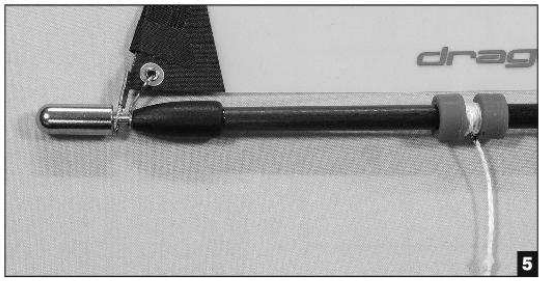
10 Sistemiamo la posizione dell'albero tirando o mollando i biscottini fino ad ottenere le misure riportate a pag.10. Per raggiungere queste misure è necessario mettere in tensione lo strallo ed il paterazzo. La tensione è necessaria per mantenere l'albero stabile nelle differenti condizioni di vento.

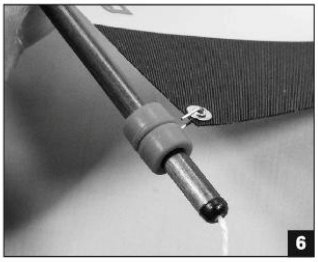
11 Tagliare 700 mm di dyneema. Infilare un capo nel foro dell'attacco fiocco dietro ai due fili già presenti (vedi foto 11) e fare un nodo. Annodare l'altro capo all'anello di metallo da 6 mm ad una distanza di 540mm dall'attacco fiocco.

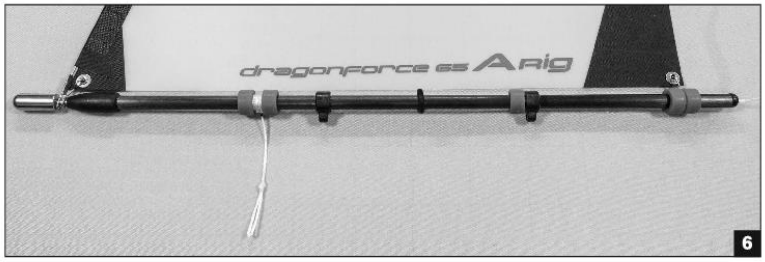
12 Svolgere il dyneema presente nella parte posteriore del boma fiocco. Passare un capo nei due fori del biscottino, attraverso l'anello da 6 mm e quindi nuovamente nel biscottino. Con quest'ultimo posizionato a circa 40 mm sotto l'anello, annodare e tagliare la parte eccedente. Muovendo il biscottino in sù od in giù, mettiamo in tensione o togliamo tensione alla parte posteriore della vela (balumina) permettendo un corretto passaggio del vento.

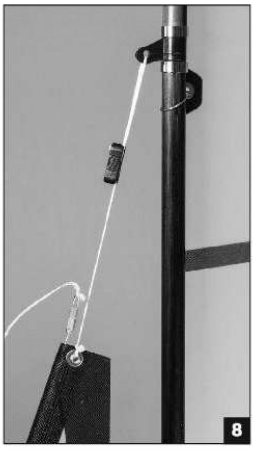
A questo punto avete completato il montaggio dell'albero e delle vele. Il prossimo passaggio è il montaggio delle scotte di regolazione delle vele ed il !settaggio per la migliore performance della vostra barca.

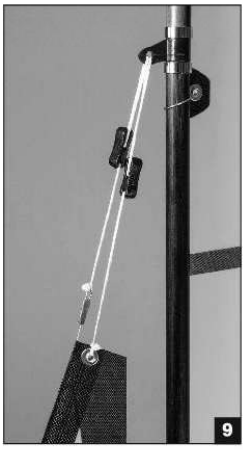


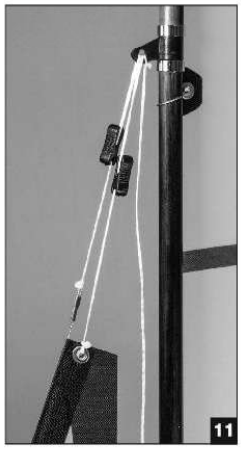


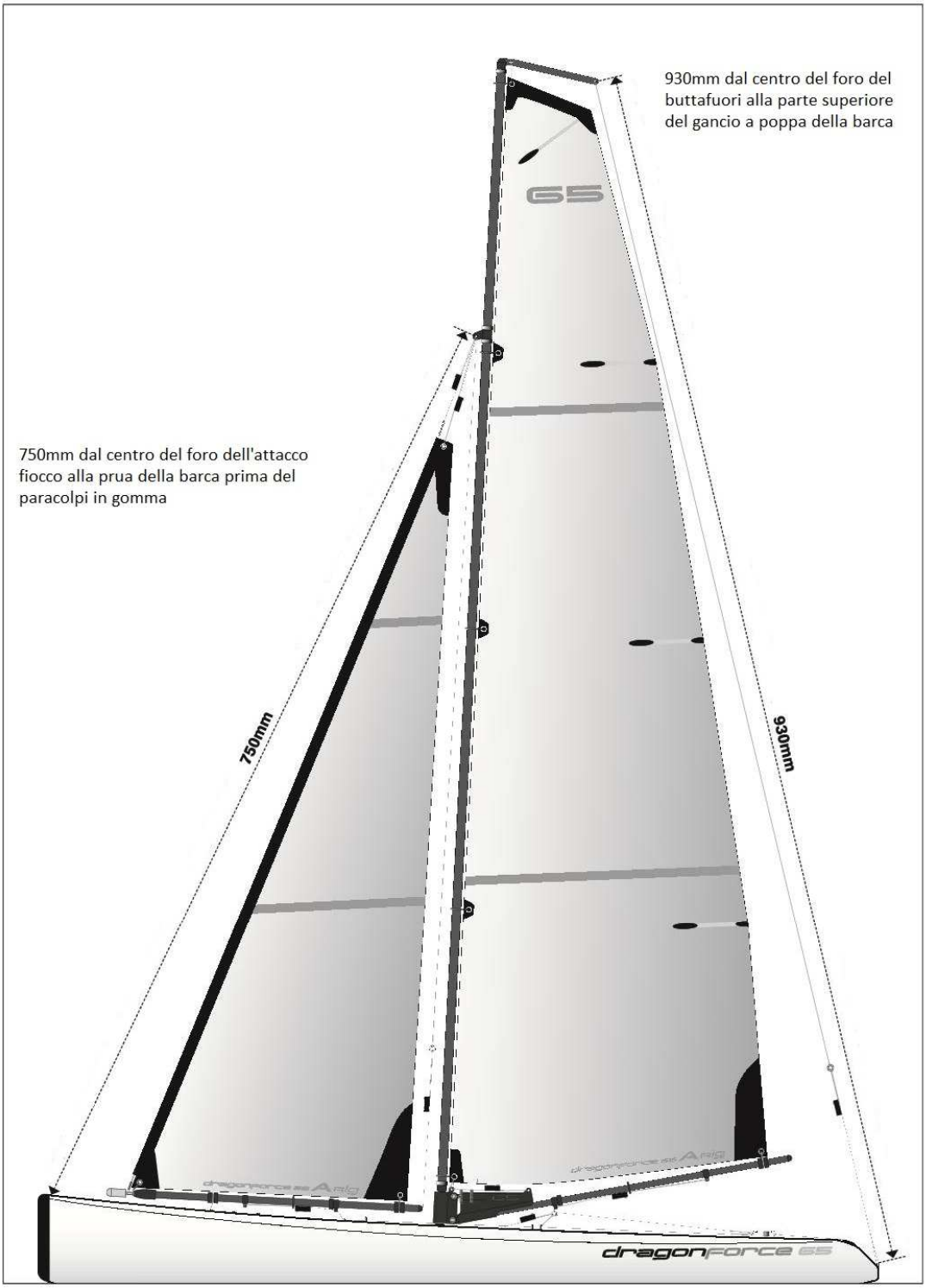











930mm dal centro del foro del buttafuori alla parte superiore del gancio a poppa della barca
750mm dal centro del foro dell'attacco fiocco alla prua della barca prima del paracolpi in gomma
750mm
930mm
65
dragonforce 65

MESSA IN FUNZIONE DELLA BARCA

Se avete acquistato la versione RTR 8815R (pronta all'uso) voi avete la radio e la ricevente Joysway. La trasmittente (tx) e la ricevente (rx) si riconoscono già tra di loro. (sono bindate)

Se usate la vostra Trasmittente/Ricevente pensiamo abbiate familiarità con essa in quanto queste istruzioni sono solamente per il setup della barca.

1 Connettere i cavi del servo timone, verricello e batteria alla ricevente secondo questo schema (i contatti dorati devono essere rivolti verso l'alto)
- Canale 1 = servo timone (fili giallo,rosso,marrone)
- Canale 3 = verricello (fili bianco,rosso,nero)
- Canale 5 = batteria (fili rosso,nero) (se usate la vostra radio/ricevente controllate la compatibilità)

2 Montare le 4 batterie AA nel contenitore fornito, posizionarlo nell'alloggiamento previsto (vedi foto 2) e collegare il filo alla ricevente.

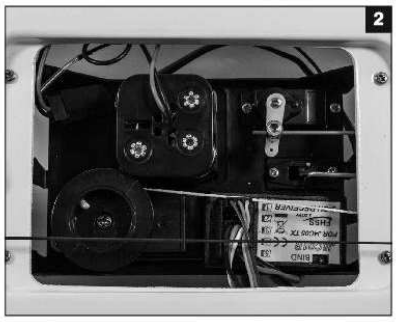
3 Montare le 4 batterie AA sulla trasmittente. Con entrambi gli stick in posizione centrale accendere la radio e poi la barca, spingendo in avanti l'interruttore posto vicino all'attacco del timone.

N.B.: a questo punto controllate che gli stick della radio lavorino nella giusta direzione. Guardando la barca dalla poppa, quando muovete lo stick di desta verso desta, il timone deve girare a destra. Quando muovete verso il basso lo stick del verricello la clip, dove è attaccato l'elastico, deve muoversi verso poppa (vele chiuse). Se qualche funzione è al contrario, consultate il manuale della vostra radio per effettuare il "reverse" dei comandi.

4 Con lo stick timone in posizione centrale ed i trim in centro (trim è la levetta che si trova sotto/destra/sinistra dello stick per migliorare alcune regolazioni) controllare, da poppa, che il timone sia in linea con la deriva. In caso negativo, effettuare la regolazione svitando la vite della squadretta timone e portando in linea il timone/deriva. Bloccare poi la vite. Il timone deve fare all'incirca un angolo di 40° dal centro a destra ed a sinistra.

5 Adesso proviamo la lunghezza della scotta che regola l'apertura e la chiusura della randa. La corsa è tra 95 e 115mm. Portando lo stick verso il basso le vele si chiuderanno (barca verso la direzione del vento), in basso le vele si apriranno (barca nella direzione del vento). Controllare che l'elastico di tensionamento, con le vele aperte, sia leggermente in tensione e non permetta alla scotta del circuito di fuoriuscire dal tamburo.

N.B.: E' una buona norma segnare sulla coperta le due posizioni (vele aperte/vele chiuse) per verificare la corsa del verricello. Se avete una radio trasmittente computerizzata potete regolare la "corsa" del verricello anche in quel modo.



SHEETING SETUP

1 Per il montaggio delle scotte del fiocco e della randa, portare il circuito (scotta + elastico) nella posizione "tutto chiuso" e non muoverlo fino a quando le scotte non saranno montate.

2 Tagliate 500mm di dyneema per la scotta della randa. Fate un anello ad un capo e infilatelo nella clip **A** (vedi foto 2), passate poi attraverso l'anello in metallo del trasto **B**, attraverso l'anello passa scotta **C** nel boma randa, lungo il boma e poi attraverso i due fori nel biscottino **D**, attraverso l'O ring **E**, nel passascotta **F**, nuovamente attraverso l'O ring **E** ed infine nel foro del biscottino **D**. Con il boma posizionato nella mezzaria della barca, posizionate il biscottino tra **C** e **F**, mettete leggermente in tensione e fate il nodo. Tagliate la parte eccedente.

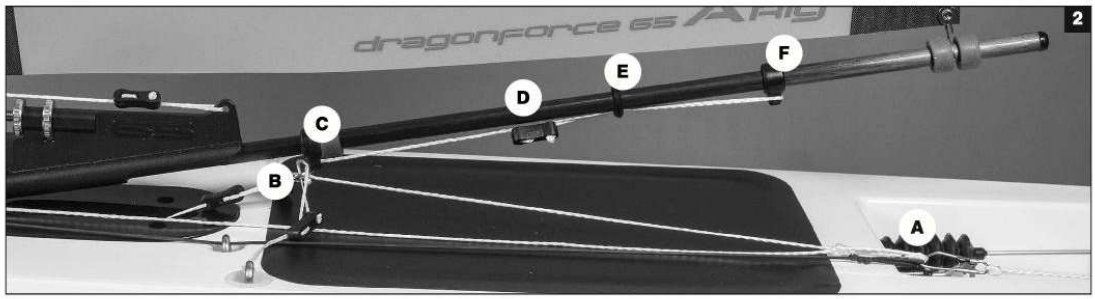
3 Tagliate 700mm di dyneema per la scotta del fiocco. Fate un anello ad un capo e infilatelo nella clip **A**, passate sotto la scotta del trasto **B**, attraverso gli occhielli di coperta 3 **G** e 2 **H** (vedi foto 3), su attraverso l'anello passascotta del boma del fiocco **I,** sotto il boma ed attraverso i due fori del biscottino **J**, attraverso l'O ring K, dentro l'anello scotta **L**, nuovamente attraverso l'O ring **K** ed infine nel foro del biscottino **J**. Posizionare la parte posteriore del fiocco all'interno del bordo della barca e posizionate il biscottino **J** circa a metà tra **I** ed **L**. Mettete leggermente in tensione e fate il nodo. Tagliate la parte eccedente.

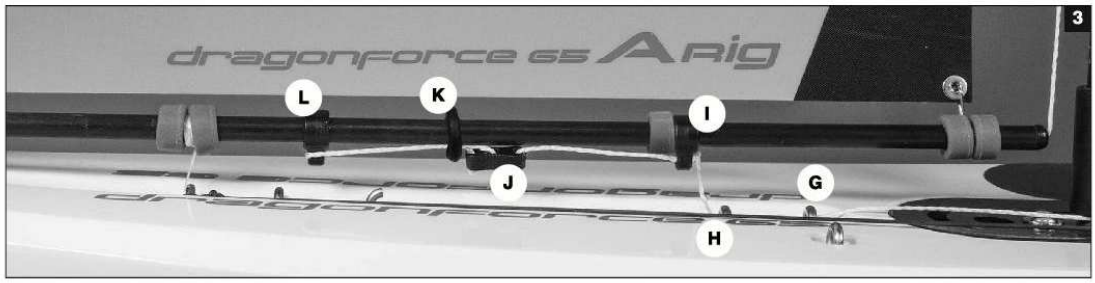
4 Con il circuito tutto chiuso (stick in basso) regolate, con l'ausilio dei biscottini, la posizione della parte finale dei bomi randa e fiocco come indicato nel diagramma 4 (vedi pag 13). Con il circuito tutto aperto (stick in alto) i bomi dovrebbero trovarsi nella posizione indicata.

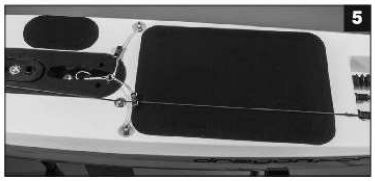
Dobbiamo ora regolare le vele. L'unica regolazione da fare è definire quanto "twist" (svergolamento della parte alta della vela) dare alle vele. Il twist alla randa può essere controllato attraverso l'uso del vang mentre per il fiocco con il biscottino alla base della scotta che va dal boma all'attacco fiocco (figura 12 pag 9). Non è semplice definire "quanto" twist bisogna dare ma nelle foto alla pagina seguente si vede una buona regolazione del twist ed anche degli angoli dei bomi.

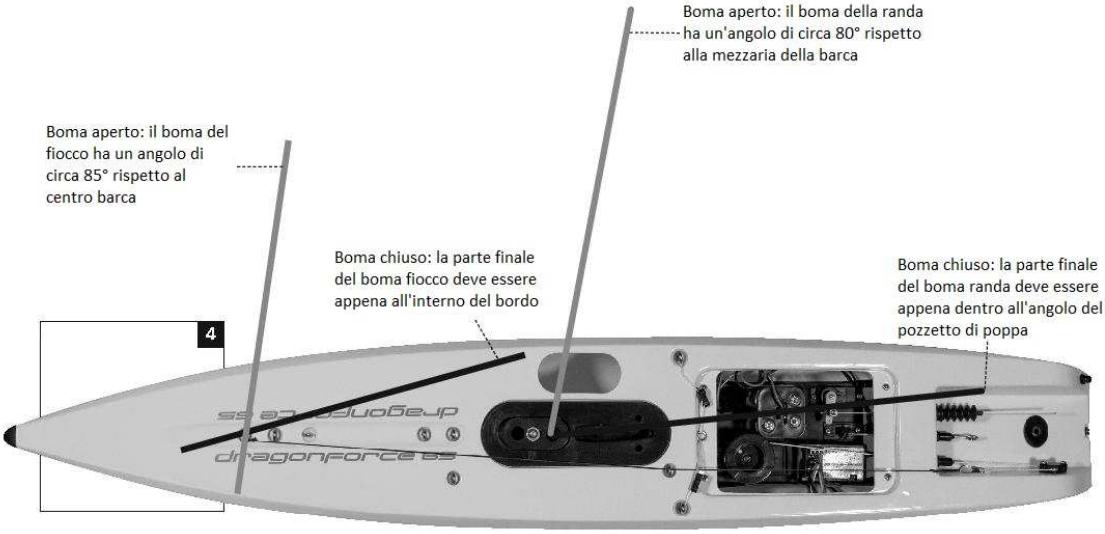
5 Prima di mettere la barca in acqua bisogna posizionare le "pezze" adesive fornite per sigillare la barca. Un metodo facile consiste nell'incollare la pezza su di un supporto rigido. Togliere la protezione alla pezza da incollare e posizionare al centro il supporto rigido. Fare pressione in modo che si fissi alla superficie. Rovesciate il supporto ed appoggiatelo sul foro della barca; la parte che fuoriesce dal supporto deve essere incollata sul bordo della barca rendendo ermetica la chiusura. Posizionare anche la pezza più piccola sull'altro foro vicino all'albero. Questo foro permette l'alternativa di posizionare una batteria vicino alla scassa della deriva.

Ora la barca è pronta a navigare!









Buona immagine dell'angolo dei bomi e del twist delle vele in navigazione nell'andatura di poppa (stessa direzione del vento)

Perfetta angolazione per vedere il "twist" in entrambe le vele. Gli angoli di apertura dei bomi sono perfetti ed il twist permette una leggera fuoriuscita dell'aria da entrambe le vele

Giusto "grasso" su entrambe le vele. Con i ganci e gli anelli in silicone è possibile regolare il grasso. Notare che il grasso sul fiocco è minore che sulla randa.